Pamir Calling

19-tägige Motorradreise durch den Pamir

19 Tage 14 Etappen

Land: Tadschikistan
Kategorie: Enduro
Level: Mittel ●●
Gruppengröße: 9 - 11
: ca. 2.600 km
: 14 Etappen
: Begleitfahrzeug + Ersatzmotorrad
: Vollverpflegung während der Tour
: zzgl. Flug ab 600 €

Preis pro Person ab:

From 5990 €

© Epic Trails • An der Hasel 174 98527 Suhl Germany
+49 3681 / 4111551 • info@epic-trails.com • epic-trails.com

Highlights

Diese außergewöhnliche Enduro-Reise führt dich entlang des legendären Pamir Highways – mitten durch eine der entlegensten Hochgebirgsregionen der Welt. In 13 abwechslungsreichen Etappen durchqueren wir drei Länder – Kirgistan, Tadschikistan und Usbekistan – und erleben dabei die ganze Faszination Zentralasiens: türkisfarbene Bergseen, einsame Hochplateaus, anspruchsvolle Pisten, herzliche Menschen.

Wir folgen den Spuren der alten Seidenstraße, tauchen in die jahrtausendealte Geschichte Samarkands ein und überqueren einige der höchsten befahrbaren Pässe der Erde. Wenn wir nicht im Sattel sitzen, baden wir in heißen Quellen, genießen den Duft orientalischer Basare und erleben den Sternenhimmel über dem Hochland, wie man ihn sonst nur aus Träumen kennt.

- ✓ Enduro-Reise durch Kirgistan, Usbekistan & Tadschikistan mit KTM 690 R oder gleichwertig
- ✓ Fahrt durch den Wakhan-Korridor mit Panoramablicken auf den Hindukusch
- ✓ Mehrere Hochgebirgspässe > 4.000 m (u. a. Ak-Baital, 4.655 m)
- ✓ Heiße Quellen, türkisfarbene Seen, ursprüngliche Dörfer
- ✓ Reiseleitung durch Erik Peters (motorradreisender.de) zusammen mit Stefan Ebert (Epic Trails Gründer) zur Pilotreise 2026

> Pilotreise 2026
> **Diese Reise hat Pilotcharakter und erfordert von jedem Teilnehmer ein gewisses Maß an Flexibilität. Wir werden die Fahrstrecke vor Ort je nach Fahrkönnen und Interessen auch anpassen und Abstecher abseits des Pamir-Highways fahren - insbesondere im Ostpamir auf Etappe 8 - 12. Die Pilotreise 2026 wird von Erik Peters und Stefan Ebert zusammen mit unserem Local Team Tatjana und Artiom durchgeführt.**

Tag 1 Ankara-Istanbul-Osch

Ankara-Istanbul-Osch Flug. Nach Ankara fliegen Sie mit Ihrem Flug nach Istanbul. Nach Ankara wird Ihnen der Transfer zum Flughafen angeboten und Sie können einen Begleitpreis für den Hin- und Rückflug bezahlen. Am Nachmittag Weiterreise mit einem Flugzeug nach Osch. Nach Ankunft am Flughafen Osch Transfer zum Hotel. Nach Ankunft am Hotel Ruhe und Erholung. Abendessen im Restaurant und Übernachtung.

- 0 km
- 0 km
- Osch

Tag 2 Osch-Sary Tash-Chalchayrak

Frühstück im Hotel. Nach Frühstück Fahrt zum Zentralbahnhof Osch. Abfahrt mit Marshrutka (Kleinbus) nach Sary Tash. Ankunft in Sary Tash und Weiterfahrt mit Marshrutka nach Chalchayrak. Ankunft in Chalchayrak und Unterkunft in einem Gästehaus. Abendessen im Gästehaus und Übernachtung. Chalchayrak ist ein kleines Dorf am Fuße des Pamir Gebirges. Es ist ein Ausgangspunkt für Ausflüge zum Karakul See und zum Pass Kyzyl Art. Es ist ein Ort mit einer Grenzstation zwischen Kirgisistan und China. Es ist ein Ort mit einer Grenzstation zwischen Kirgisistan und China.

- 0 km
- 0 km
- Sary Tash
- Kirgisistan

Tag 3 Pendelfahrt - Karakulsee

Frühstück im Gästehaus. Nach Frühstück Abfahrt mit Jeep zum Karakul See. Ankunft am Karakul See und Unterkunft in einem Gästehaus. Nach Ankunft am Karakul See Ruhe und Erholung. Abendessen im Gästehaus und Übernachtung. Der Karakul See ist ein Ort mit einer Grenzstation zwischen Kirgisistan und China. Es ist ein Ort mit einer Grenzstation zwischen Kirgisistan und China. Es ist ein Ort mit einer Grenzstation zwischen Kirgisistan und China. Es ist ein Ort mit einer Grenzstation zwischen Kirgisistan und China.

- 0 km
- 0 km
- Karakul See

Tag 4 Karakul-Tashkurgan - Kashgar-Stadt

Nach dem Frühstück geht es zurück nach Karakul zu unserer Pferdestadt und dann weiterhin Richtung Kashgar. Wir verlassen die Kirgisische Grenze und reisen in die Chinesische Grenzstadt Tashkurgan. Wir sehen die Tashkurgan Festung und die St

Leistungen

+ Inbegriffene Aktivitäten

- ✓ Leihmotorad KTM 690R und Benzin
- ✓ 18 Übernachtungen mit Frühstück (10 x Hotel,6 x Gästehaus, 1 x Zelt, 1 x Jurte), in der Anreisenacht steht unabhängig von der Ankunftszeit ein Hotelzimmer zur Verfügung
- ✓ Reiseleitung Erik Peters (motorradreisender.de) zusammen mit Epic Trails Gründer Stefan Ebert
- ✓ Vollverpflegung während der Tour, außer am ersten und letzten Reisetag
- ✓ Getränke (Wasser, Tee, Kaffee) und Snacks während der Tour (Trockenfrüchte, Nüsse, Schokoriegel, Obst)
- ✓ Gepäcktransport im 4x4 Begleitfahrzeug mit Anhänger und Ersatzmotorrad
- ✓ Technischer Support bei Pannen
- ✓ Registrierung für Tadschikistan sowie GBAO Sondererlaubnis
- ✓ Nationalparkgebühren
- ✓ deutschsprachige Stadtführung in Osch, Samarkand, Dushanbe
- ✓ Teilnehmer T-Shirt
- ✓ komfortable Campingausrüstung (Duschzelt, Campingtoilette, Isomatten, Manschaftszelt)
- ✓ Hochwertige VAUDE Zelte zur Einzelnutzung für jeden Teilnehmer
- ✓ gut ausgerüsteter Notfallkoffer

Nicht im Preis enthalten

- ✕ An- und Abreise (internationale Flüge)
- ✕ Motorradbekleidung, Helm, Handschuhe, etc.
- ✕ Kaution für das Motorrad (500,- €)
- ✕ Mittag- und Abendessen am letzten Reisetag in Osch
- ✕ optionale Ausflüge und Trinkgeld
- ✕ Flughafentransfers an individuellen An- und Abreisetagen

Guides

Erik Peters

Enduro Guide

Mehr

Artiom Uljanjenko

Guide & Koordinator für Kirgistan

Mehr

Stefan Ebert

Gründer von Epic Trails

Mehr

KTM 690 R

Typ Enduro

Die KTM 690 R ist ein leistungsstarkes, leichtes Einzylinder-Motorrad mit ca. 75 PS und 693 cm^3 Hubraum. Dank ihres geringen Gewichts, des langen Federwegs und der robusten Bauweise eignet sie sich ideal für anspruchsvolle Offroad-Passagen und vielseitige Motorradreisen.

KTM 390 R

Typ Enduro

Die KTM 390 R ist ein kompaktes, leicht zu fahrendes Einzylinder-Motorrad mit rund 45 PS und 398 cm^3 Hubraum. Durch ihre geringere Sitzhöhe und unsere zusätzliche Tieferlegung ist sie ideal für alle, denen die KTM 690 R zu groß ist. Sie überzeugt mit ihrem gut kontrollierbaren Fahrverhalten – perfekt für entspannte und sichere Offroad-Erlebnisse.

Internet, Telefonieren und Akkus aufladen!?

Digital Detox mit Bergblick hat auf jeden Fall seinen Reiz! Und trotzdem hier einige Tipps für die Strom, Internet und Telefon: SIM-Karten gibt's am Flughafen oder in der Stadt für 5€-10€ . Internationale Roamingpakete oder Anbieter für weltweite eSims (z.B. www.airalo.com) sind eine gute Alternative. Akku laden? Steckdosen gibt's in den festen Unterkünften mit der Standardsteckdose (Typ C). In den Jurten und beim Zelten wird es schwierig, also Powerbank nicht vergessen. Die Netzabdeckung ist in den Bergen meist null. In den Städten und meisten Dörfern könnt ihr aber problemlos ins Internet.

Gibt es eine Packliste? Was sollte ich mitbringen?

Zu jeder Reisebuchung verschicken wir auch eine Packliste, damit du nichts vergisst. Grundsätzlich bewegen wir uns auf den Reise in extremen Klimabereichen. In der Hauptstadt sind wir auf unter 1.000 Metern, bei den Passüberquerungen auf 3.000m und zum Teil über 4.000m je nach Reise. Du musst also auf heißes, kaltes und auch mal nasses Wetter im Hochgebirge vorbereitet sein. Die Kleidung solltest du so wählen, dass du dich nach dem „Zwiebelprinzip" an die Bedingungen anpassen kannst.

Bei allen Reisen mit Zeltnächten ist ein eigener Schlafsack mitzubringen. Wir kümmern uns um das restliche Camping Equipment.

Welche Flüge und Airlines kommen für diese Reise in Frage?

Der Flug ist bei dieser Reise nicht inbegriffen. Epic Trails bucht und reserviert keine Flüge. Wenn Du die Flüge selbst buchen möchtest, haben wir dir hier einige Hinweise zusammengestellt. Schicke uns gern Deine präferierte Verbindung, bevor du sie buchst zu. Wir geben dir schnellstmöglich eine Rückmeldung ob sie passt. Du hast auch die Möglichkeit ein unverbindliches Flugangebot über unseren Partner DIAMIR zu erhalten. Klicke diese Option bei der Buchung oder im Anfragen-Formular einfach mit an und wir leiten Deine Anfrage weiter.

Für die Anreise nach Osch kommt derzeit nur **Pegasus Airlines** in Frage.

Beispiel für eine Verbindung ab/an Frankfurt mit Pegasus Airlines:

Hinflug Montag Frankfurt– Istanbul 14:45 – 18.50 Uhr Istanbul – Osch 22.05 – 05.50 Uhr(+1)

Rückflug Samstag Osch – Istanbul 05.55 – 08.30 Uhr Istanbul – Frankfurt 11.25 – 13.40 Uhr

Auch eine Anreise über Bischkek ist möglich (z.B: Turkish Airlines, Ajet, Pegasus Airlines). Dann muss aber zusätzlich ein Flug von Bischkek nach Osch gebucht werden.

Für Fragen zum Flug und zur Anreise kontaktiert uns gern persönlich.

Brauch ich ein Visum, Registrierung und GBAO-Permit?

Für die Einreise nach Tadschikistan benötigen Bürger aus Deutschland, Österreich, Schweiz und Italien einen noch mindestens sechs Monate gültigen Reisepass, einen Nachweis der Rück- oder Weiterreisedokumente (Tickets) und für einen **Aufenthalt bis zu maximal 30 Tagen kein Visum** mehr. Bürger anderer Staaten bitten wir sich bei der jeweiligen Vertretung zu informieren.

Ausländer sind grundsätzlich verpflichtet, sich binnen drei Tagen nach Einreise bei den tadschikischen Innenbehörden zu registrieren. Die **Registrierung** beim OVIR (Abteilung für Visa und Registrierung) übernehmen wir für dich.

Für die Reise in den Pamir wird das **GBAO-Permit** (Gorno-Badakhshan-Oblast) benötigt. Auch das übernehmen wir bei unseren Reisen für alle Teilnehmer.

Wann ist die beste Reisezeit für Tadschikisitan?

Die beste Reisezeit für Tadschikistan und insbesondere den Pamir ist **Juni–September**.

✅ gutes Wetter aber extreme Temperaturunterschiede:

- Du musst dich aber auf extreme klimatische Bedingungen einstellen. In den Städten wie Duschanbe sowie in den niedriger gelegenen Teilen des Pamirs und Fan-Gebirges ist tagsüber mit Temperaturen bis zu 35˚ C zu rechnen.
- Auf dem Pamir-Hochplateau (über 3.500 Meter) und im Pik Lenin Jurten-Camp in Kirgistan kann es auch im Sommer empfindlich kalt sein und nachts die Temperaturen unter den Gefrierpunkt sinken.

❄️ Winter (Dezember–Februar): Sehr kaltes Wetter, besonders im Pamir. Die hohen Gebirgspässe sind in dieser Zeit oft unzugänglich.

Wichtige Informationen

Anforderungen

Diese Reise hat Pilotcharakter und erfordert von jedem Teilnehmer ein gewisses Maß an Flexibilität. Wir werden die Fahrstrecke vor Ort je nach Fahrkönnen und Interessen auch anpassen und Abstecher abseits des Pamir-Highways fahren - insbesondere im Ostpamir auf Etappe 8 - 12.

Pamir Calling ist eine mittelschwere Off-Road-Tour. Wir fahren zirka 60 % auf Asphalt und 40 % auf unbefestigten Wegen. Der Pamir Highway und die Strecke durch den Wakhan Korridor ist in vielen Teilen reine Schotterpiste, auch sandige Abschnitte sind zu erwarten. Du solltest dein Motorrad sicher beherrschen, insbesondere auf unbefestigten Wegen, und bereits Erfahrung auf Schotter gesammelt haben. Reine Straßenfahrer ohne Offroad-Erfahrung stoßen hier schnell an ihre Grenzen – wer jedoch solide Enduro-Praxis oder Abenteuer-Reise-Erfahrung mitbringt, wird die Tour bestens meistern können.

Die Tour ist so konzipiert, dass jede Etappe auch bei gemütlichem Tempo und Fotostopps problemlos im Hellen abgeschlossen werden kann. Sollte es unterwegs zu einer technischen Panne kommen, die nicht sofort behoben werden kann, steht ein Ersatzmotorrad zur Verfügung.

Klima

Der Pamir zählt zu den höchsten und entlegensten Gebirgsregionen der Welt mit Erhebungen bis 7.500 Meter. Wir müssen uns daher auf extreme klimatische Bedingungen einstellen. In Osch, Samarkand und Dushanbe sowie in den niedriger gelegenen Teilen des Pamirs ist tagsüber mit Temperaturen um 35° C zu rechnen. Auf dem Pamir-Hochplateau und im Pik Lenin Jurten-Camp kann es auch im Sommer nachts empfindlich kalt sein und die Temperaturen unter den Gefrierpunkt sinken.

Übernachtungen und Einzelzimmerzuschlag

Wir übernachten in ausgewählten Hotels, gemütlichen Gästehäusern sowie in einem Jurtencamp und eine Nacht in der Wildnis im Zelt. Die Unterkünfte sind liebevoll gestaltet, authentisch und wir werden die zentralasiatische Gastfreundschaft erleben. Bei der Zeltnacht kümmern wir uns um einen gewissen Camping-Komfort: jeder bekommt sein eigenes Zelt mit bequemer Isomatte. Außerdem gibt es ein Gemeinschaftszelt, Dusch- und Toilettenzelt. Ihr müsst nur Euern Schlafsack mitbringen.

Der **Einzelzimmerzuschlag** bezieht sich auf die Übernachtung in den Hotels in Osch, Khujand, Penjikent, Samarkand, Dushanbe und Khorog. In den Jurten am Pik Lenin sind wir in Gruppen von maximal 4 Personen pro Jurte untergebracht. Die Jurten stehen nicht zur Einzelnutzung zur Verfügung.

Reiseablauf

Je nach Witterungsbedingungen kann es vorkommen, dass einzelne Streckenabschnitte nicht befahrbar sind. In solchen Fällen kann es zu Änderungen im Programm- und Streckenablauf kommen. Bei extremen Wetterlagen, wie beispielsweise starke Hitze mit erhöhtem Schmelzwasser kann es zu unvorhergesehenen Programmänderungen mit größeren Umwegen kommen. Das beschriebene Programm stellt die optimale Variante dar und wird, sofern die Bedingungen es zulassen, wie geplant umgesetzt.

Einreise / Visum

Im Allgemeinen gilt für die touristische **Einreise nach Kirgistan, Tadschikistan und Usbekistan** unter 30 Tagen, dass Bürger aus der EU und der Schweiz kein Visum benötigen. Diese Regelung trifft für zahlreiche weitere Staaten zu.

Zur Einreise wird ein gültiger Reisepass benötigt, der mindestens 6 Monate über das Ausreisedatum gültig sein muss!

Impfungen und Gesundheitsvorsorge

Für die Einreise nach Kirgistan, Tadschikistan und Usbekistan gibt es keine verpflichtenden Impfungen. Es ist jedoch wichtig, dass Deine Standardimpfungen gegen Tetanus, Diphtherie und Polio auf dem aktuellen Stand sind. Zusätzlich empfehlen wir Dir, über Impfungen gegen Hepatitis A nachzudenken. Bei längeren Aufenthalten oder bestimmten Aktivitäten könnten auch Impfungen gegen Hepatitis B und Tollwut sinnvoll sein. Besprich dies am besten mit Deinem Arzt oder einem Tropenmediziner.

- Centrum für Reisemedizin: crm.de
- Robert Koch Institut: rki.de

Diese Seiten ersetzen natürlich keinen Arztbesuch. Plane genügend Zeit ein und kontaktiere Deinen Arzt idealerweise schon einige Monate vor der Reise, um einen Impfplan zu erstellen.

Literatur und Karten

Kirgistan: Zu den Gipfeln von Tien-Schan und Pamir (Trescher-Reihe Reisen) 2018 5. Auflage, Dagmar Schreiber (Autor), Thomas Flechtner (Autor)

Tadschikistan: Zwischen Duschanbe, Pamir und Fan-Gebirge (Trescher-Reihe Reisen), 3. Auflage 2018 von Sonja Bill und Dagmar Schreiber

Pamir – zwei Handbreit unterm Himmel (Sportverlag), 1. Auflage: 1977, von Volker Krause

Usbekistan - Entlang der Seidenstraße nach Samarkand, Buchara und Chiwa, Trescher Verlag, 2024.

DUMONT Reise-Handbuch Reiseführer Usbekistan: mit Extra-Reisekarte, 2023.

Reise Know-How Landkarte Zentralasien / Central Asia (1:1.700.000) : Usbekistan, Kirgisistan, Turkmenistan und Tadschikistan: reiß- und wasserfest (world mapping project)

freytag & berndt: Zentralasien - Kasachstan Süd - Kirgisistan - Tadschikistan -Turkmenistan - Usbekistan, Autokarte 1:1,5 Mio. Landkarte – Gefaltete Karte, 3. August 2015

Termine & Verfügbarkeit

TADSCHIKISTAN / ENDURO

Beginn Dienstag **7 Juli**	>	Ende Samstag **25 Juli**	Buchbar, garantiert	Jetzt buchen
Beginn Dienstag **7 Sept. 2027**	>	Ende Samstag **25 Sept. 2027**	Buchbar	Jetzt buchen