

# Kirgistan Calling

13-tägige Motorradreise durch Kirgistan

EPIC TRAILS



☀ 12 Tage 🛣 8 Etappen

Land: Kirgistan

Kategorie: Enduro

Level: Mittel ●●

Gruppengröße: 6 - 10

🛣 : 1.730 km

🛣 : 9 Etappen

🚗 : Begleitfahrzeug + Ersatzmotorrad

🛠 : Vollverpflegung während der Tour

✈ : zzgl. Flug ab 600 €

Preis pro Person ab:

**From 3890 €** ★ 3 Bewertungen

© Epic Trails • An der Hasel 174 98527 Suhl Germany

+49 3681 / 4111551 • [info@epic-trails.com](mailto:info@epic-trails.com) • [new.epic-trails.com](http://new.epic-trails.com)

Kirgistan Calling / 1

## Highlights

Diese Reise führt uns tief hinein in das Herz Kirgistans, bis an die Grenze zu China. In acht eindrucksvollen Etappen durchqueren wir die majestätischen Hochgebirge, überqueren sechs Pässe jenseits der 3.000-Meter-Marke und fahren auf Pisten, die Abenteuer und Freiheit spüren lassen. Jeder Tag bringt uns atemberaubende Landschaften und unvergessliche Begegnungen mit der herzlichen Gastfreundschaft der Kirgisen – Momente, in denen wir uns in Jurten und Gästehäusern wie Freunde empfangen fühlen.

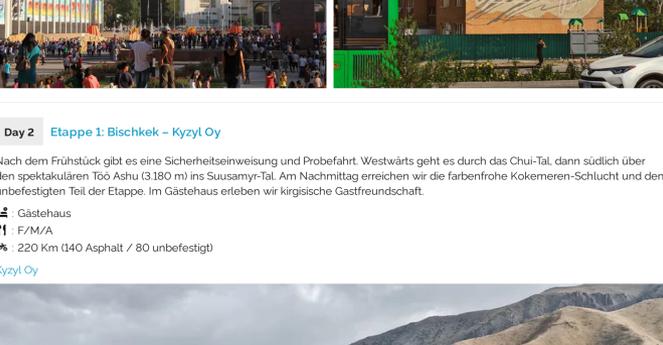
- ✓ Enduro-Reise mit KTM 690R quer durch das Tian-Shan Gebirge
- ✓ Jurten-Übernachtung und Kennenlernen vieler Nomaden-Traditionen
- ✓ spektakuläre Gebirgsseen Son Kul, Kol Suu, Issyk Kul
- ✓ Professionelle Enduro Guides und Reiseleitung durch Erik Peters an ausgewählten Terminen
- ✓ abwechslungsreiche Unterkünfte und Zelten in der Wildnis

**Day 1 Anreise nach Bischkek**

Ankunft am Morgen. Transfer zum Hotel. Nach dem Ausschlafen bis mittags genießen wir ein spätes Frühstück. Am Nachmittag erkunden wir bei einer Stadtführung den Basar und das Zentrum von Bischkek. Den Tag lassen wir mit traditioneller Küche bei einem gemeinsamen Abendessen ausklingen.

🏠 Hotel  
 🕒 F

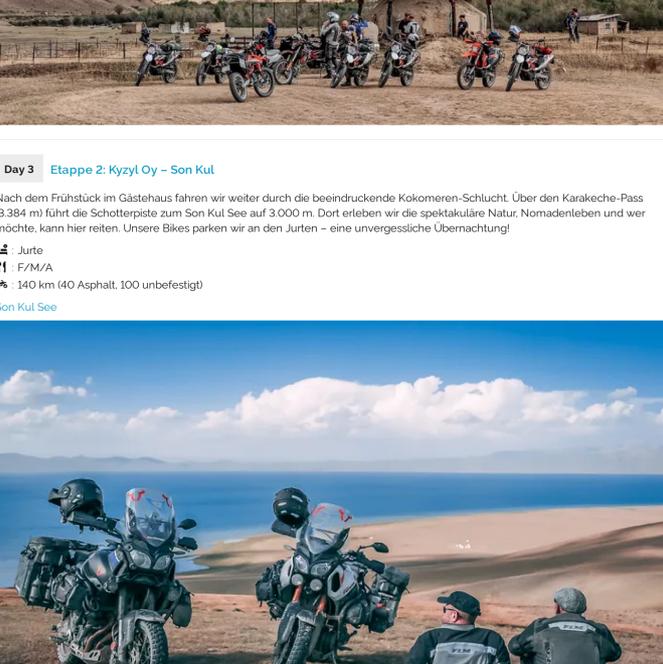
[Bischkek](#)

**Day 2 Etappe 1: Bischkek – Kyzyl Oy**

Nach dem Frühstück gibt es eine Sicherheitseinweisung und Probefahrt. Westwärts geht es durch das Chui-Tal, dann südlich über den spektakulären T60 Ashu (3.180 m) ins Susamyr-Tal. Am Nachmittag erreichen wir die farbenfrohe Kokomeren-Schlucht und den unbefestigten Teil der Etappe. Im Gästehaus erleben wir kirgisische Gastfreundschaft.

🏠 Gästehaus  
 🕒 F/M/A  
 📏 220 Km (140 Asphalt / 80 unbefestigt)

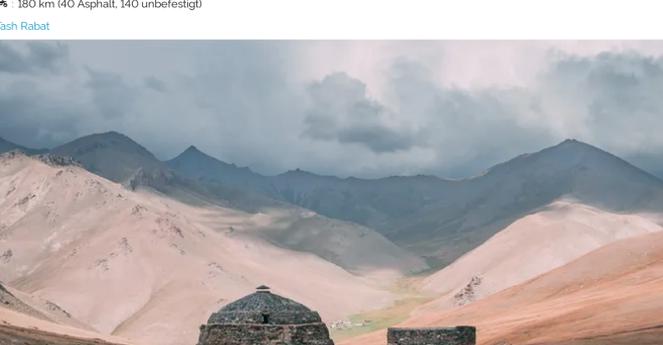
[Kyzyl Oy](#)

**Day 3 Etappe 2: Kyzyl Oy – Son Kul**

Nach dem Frühstück im Gästehaus fahren wir weiter durch die beeindruckende Kokomeren-Schlucht. Über den Karakeche-Pass (3.384 m) führt die Schotterpiste zum Son Kul See auf 3.000 m. Dort erleben wir die spektakuläre Natur, Nomadenleben und wer möchte, kann hier reiten. Unsere Bikes parken wir an den Jurten – eine unvergessliche Übernachtung!

🏠 Jurte  
 🕒 F/M/A  
 📏 140 km (40 Asphalt, 100 unbefestigt)

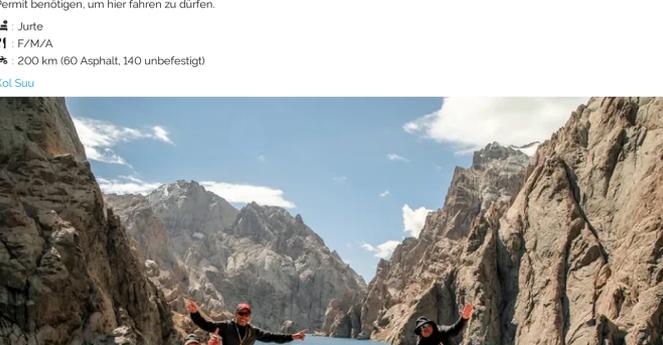
[Son Kul See](#)

**Day 4 Etappe 3: Son Kul – Tash Rabat**

Heute erwartet uns eine der spektakulärsten Etappen. Wir überqueren den 3.346 m hohen Moldo Pass, bevor wir über Serpentineen ins Tal absteigen. Richtung Mels Pass (3.420 m) wandelt sich die Landschaft in weite Steppe und Canyons. In Tash Rabat beziehen wir Jurten und lassen den Tag entspannt in der warmen Banja ausklingen.

🏠 Jurte  
 🕒 F/M/A  
 📏 180 km (40 Asphalt, 140 unbefestigt)

[Tash Rabat](#)

**Day 5 Etappe 4: Tash Rabat – Kol Suu**

Bevor wir das Tal verlassen, besichtigen wir Tash Rabat, eine beeindruckend gut erhaltene Karawanserei aus dem 15. Jahrhundert. Sie zählt zu den wenigen erhaltenen Bauwerken der Seidenstraßenzeit in Kirgistan und ist ein echtes Highlight der Region.

Anschließend fahren wir Richtung Osten zum Kol Suu. Der Weg führt in die Nähe der chinesische Grenze, weshalb wir auch ein Permit benötigen, um hier fahren zu dürfen.

🏠 Jurte  
 🕒 F/M/A  
 📏 200 km (60 Asphalt, 140 unbefestigt)

[Kol Suu](#)

**Day 6 Etappe 5: Kol Suu – Naryn**

Der Kol Suu, ein abgeschiedener, malerischer Gebirgssee, zieht immer mehr Besucher an. Am Morgen unternehmen wir eine etwa 15 km lange Reittour dorthin. Reiterfahrung ist nicht nötig. Alternativ kann man mit dem Motorrad bis in die Nähe fahren und den Anstieg zu Fuß bewältigen. Am Nachmittag geht es weiter nach Naryn, wo wir im Hotel übernachten.

🏠 Hotel  
 🕒 F/M/A  
 📏 170 km (30 Asphalt, 140 unbefestigt)

[Naryn](#)

**Day 7 Etappe 6: Naryn – Hochweiden**

In Naryn tanken wir die Motorräder und laden Proviant für die Weiterfahrt zu den Hochweiden der Nomaden. Auf den heutigen 150 Kilometern erwarten uns beeindruckende Highlights: der Zusammenfluss von kleinem und großem Naryn, die Kapchgyay-Schlucht und die Hochweiden am Bolgart-Fluss. Eine Traumtour! Wir übernachten in auf 3.000 Metern in einem eigens für uns eingerichteten Zeltlager.

🏠 Zelt  
 🕒 F/M/A  
 📏 160 km (20 Asphalt, 140 unbefestigt)

[Bolgart Fluss](#)

**Day 8 Etappe 7: Hochweiden – Yeti Oguz**

Nach einem ausgiebigen Frühstück im Camp erklimmen wir den höchsten Punkt der Reise, den 3.889 m hohen Tosor Pass. Die Route führt vorbei an Gletschern und durch mehrere Flussquellungen. Nach der steilen, anfangs anspruchsvollen Abfahrt auf Schotter und Geröll (ca. 40 km) erreichen wir den Iszyk Kul See, wo ein erfrischendes Bad wartet. Anschließend fahren wir weiter nach Yeti Oguz zur Eco Village Lodge, unserer Unterkunft für zwei Nächte.

🏠 Lodge  
 🕒 F/M/A  
 📏 150 km (80 Asphalt, 80 unbefestigt)

[Tosor Pass](#)

**Day 9 Yeti Oguz**

Heute genießen wir einen Ruhetag in der Eco Village Lodge und erkunden die Umgebung. Wir besuchen die markante Felsformation „Yeti Oguz“ („Sieben Stiere“) – rote Felsen, die einen schönen Kontrast zum grünen Tal bilden. Am Nachmittag steht ein Spaziergang durch Karakol auf dem Programm, bevor wir den Abend in der Lodge mit Sauna, gutem Essen und einer kleinen Überraschung ausklingen lassen.

🏠 Lodge  
 🕒 F/M/A  
 📏 Optionale Ausflüge möglich

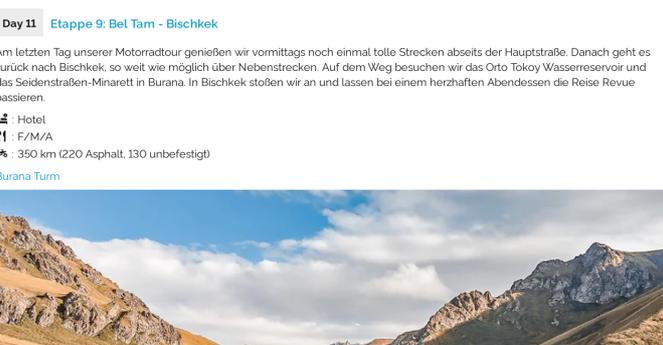
[Yeti Oguz](#)

**Day 10 Etappe 8: Yeti Oguz – Bel Tam**

Für den Weg zurück nach Bischkek nehmen wir uns zwei Tage Zeit. Nicht nur, weil es sonst eine sehr lange Fahrt wäre, abseits der Hauptstraße gibt auch allerhand interessante Strecken auf unbefestigten Wegen. Besonders bei Kayj Say beeindruckend Sandsteinformationen und Canyons, ein Traum zum Enduro fahren. Nachmittags erreichen wir Bel Tam, ein Jurtencamp direkt am See.

🏠 Jurte  
 🕒 F/M/A  
 📏 150 km (40 Asphalt, 110 unbefestigt)

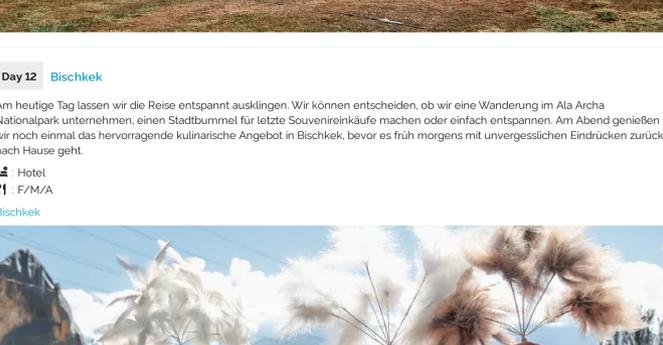
[Bel Tam Jurtencamp](#)

**Day 11 Etappe 9: Bel Tam – Bischkek**

Am letzten Tag unserer Motorradtour genießen wir vormittags noch einmal tolle Strecken abseits der Hauptstraße. Danach geht es zurück nach Bischkek, so weit wie möglich über Nebenstrecken. Auf dem Weg besuchen wir das Orto Tokoy Wasserreservoir und das Seidenstraßen-Minarett in Burana. In Bischkek stoßen wir an und lassen bei einem herzhaften Abendessen die Reise Revue passieren.

🏠 Hotel  
 🕒 F/M/A  
 📏 350 km (220 Asphalt, 130 unbefestigt)

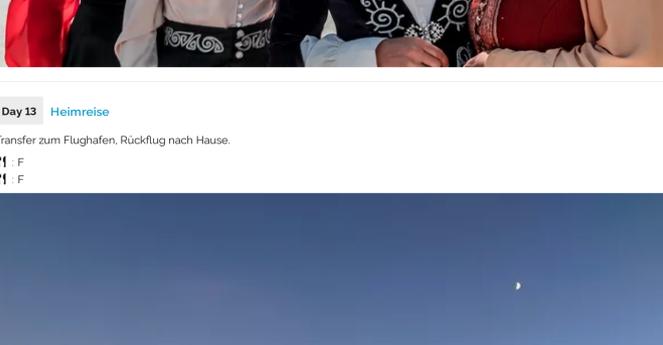
[Burana Turm](#)

**Day 12 Bischkek**

Am heutigen Tag lassen wir die Reise entspannt ausklingen. Wir können entscheiden, ob wir eine Wanderung im Ala Archa Nationalpark unternehmen, einen Stadtbummel für letzte Souvenireinkäufe machen oder einfach entspannen. Am Abend genießen wir noch einmal das hervorragende kulinarische Angebot in Bischkek, bevor es früh morgens mit unvergesslichen Eindrücken zurück nach Hause geht.

🏠 Hotel  
 🕒 F/M/A

[Bischkek](#)

**Day 13 Heimreise**

Transfer zum Flughafen, Rückflug nach Hause.

🕒 F  
 🕒 F



## + Inbegriffene Aktivitäten

- ✓ Leihmotorrad KTM 690R und Benzin
- ✓ 12 Übernachtungen mit Frühstück (4 x Hotel, 1 x privates Gästehaus, 2x Lodge, 1 x Zelt, 4 x Jurte), auch in der Anreisenacht steht ein Hotelzimmer zur Verfügung
- ✓ professioneller Enduro Guide (englischsprachig), ab 8 Teilnehmern zweiter Guide
- ✓ Vollverpflegung während der Motorradtour, außer am ersten und letzten Reisetag
- ✓ Getränke und Snacks während der Tour ( Wasser, Tee, Kaffee, Cola, Nüsse, Riegel, Obst)
- ✓ Gepäcktransport im 4x4 Begleitfahrzeug mit Anhänger und Ersatzmotorrad
- ✓ Technischer Support bei Pannen
- ✓ komfortable Campingausrüstung (Duschzelt, Campingtoilette, Isomatten, Mannschaftszelt)
- ✓ Hochwertige VAUDE Zelte zur Einzelnutzung für jeden Teilnehmer
- ✓ Border Permit für die Grenzregion zu China
- ✓ Stadtführung in Bischkek (deutschsprachig), Ausflug nach Karakol, heiße Quellen von Aksu
- ✓ Teilnehmer T-Shirt
- ✓ gut ausgerüsteter Notfallkoffer

## Nicht im Preis enthalten

- ✗ An- und Abreise
- ✗ Motorradbekleidung, Helm, Handschuhe, etc.
- ✗ Kautions für das Motorrad (500,- €)
- ✗ Mittag- und Abendessen am ersten und letzten Reisetag in Bischkek
- ✗ optionale Ausflüge und Trinkgeld
- ✗ Flughafentransfers an individuellen An- und Abreisetagen



**Erik Peters**

Enduro Guide

[Mehr >>](#)



**Artiom Uljanenko**

Guide & Koordinator für Kirgistan

[Mehr >>](#)



**Stefan Ebert**

Gründer von Epic Trails

[Mehr >>](#)



## **KTM 690 R**

Typ Enduro-Bike

Die KTM 690 R Enduro ist eine leistungsstarke, vielseitige Offroad-Maschine. Mit ihrem robusten Motor, exzellenter Federung und Wendigkeit ist sie für unsere Reisen bestens geeignet.

## Internet, Telefonieren und Akkus aufladen!?

Digital Detox mit Bergblick hat auf jeden Fall seinen Reiz! ✨ Und trotzdem hier einige Tipps für die Strom, Internet und Telefon: SIM-Karten gibt's am Flughafen oder in der Stadt für 5€-10€ . Internationale Roamingpakete oder Anbieter für weltweite eSims (z.B. [www.airalo.com](http://www.airalo.com)) sind eine gute Alternative. Akku laden? Steckdosen gibt's in den festen Unterkünften mit der Standardsteckdose (Typ C). In den Jurten und beim Zelten wird es schwierig, also Powerbank nicht vergessen. Die Netzabdeckung ist in den Bergen meist ein null, aber in Städten und Dörfern geht's zum Teil schneller als im deutschen Ballungsraum.

## Gibt es eine Packliste? Was sollte ich mitbringen?

Zu jeder Reisebuchung verschicken wir auch eine Packliste, damit du nichts vergisst. Grundsätzlich bewegen wir uns auf den Reise in extremen Klimabereichen. In der Hauptstadt sind wir auf unter 1.000 Metern, bei den Passüberquerungen auf 3.000m und zum Teil über 4.000m je nach Reise. Du musst also auf heißes, kaltes und auch mal nasses Wetter im Hochgebirge vorbereitet sein. Die Kleidung solltest du so wählen, dass du dich nach dem „Zwiebelprinzip“ an die Bedingungen anpassen kannst.

Bei allen Reisen mit Zeltnächten ist ein eigener Schlafsack mitzubringen. Wir kümmern uns um das restliche Camping Equipment.

## Welche Flüge und Airlines kommen in Frage?

Für die Anreise kommen zwei Airlines in Frage: Turkish Airlines und Pegasus Airlines. Beide Airlines fliegen über Istanbul. Wir haben mit beiden Airlines seit vielen Jahren gute Erfahrung gemacht. Pegasus als Billigtochter von Turkish bietet weniger Service.

Beispiel für eine Verbindung München - Bischkek

### Hinflug:

12:50 Uhr (TK1642), Ankunft Istanbul 16:55 Uhr  
ca. 2h für Umstieg  
18:50 Uhr (TK346) Ankunft Bischkek 03:05 Uhr

### Rückflug:

10:15 Uhr (TK345), Ankunft Istanbul 13:15 Uhr  
ca. 3h für Umstieg  
16:15 Uhr (TK1635), Ankunft München 18:05 Uhr

**Flughafentransfer:** Wir holen Dich am Anreisetag zu beliebiger Uhrzeit vom Flughafen ab und bringen Dich am Ende der Reise entsprechend auch wieder zum Flughafen.

**Empfohlene und entspannteste Flugverbindung:** Hinflug TK346 mit Ankunft gegen 03:00 Uhr (23 Uhr deutsche Zeit) und Rückflug TK 345 gegen 10 Uhr (06 Uhr deutsche Zeit). Anderen Ankunfts- und Abreisezeiten sind auch möglich.

## Wann ist die beste Reisezeit für Kirgisistan?

Die beste Zeit, um Kirgisistan zu bereisen, ist **Juni–September**.

✔ Angenehmes Wetter & ideale Bedingungen für Outdoor-Aktivitäten:

- Sommer (Juni–September): Milde Temperaturen in den Bergen (15–25°C) und trockenes Wetter, perfekte Zeit für Radreisen, Trekking, Reitausflüge und Jurtenübernachtungen.
- Die Hochebenen und Pässe sind schneefrei, sodass abgelegene Gebiete wie der Song-Kul-See oder der Tosor-Pass gut erreichbar sind.

❄ Winter (Dezember–März): Für diejenigen, die an Wintersport interessiert sind perfekt, da Kirgisistan hervorragende Möglichkeiten zum Skifahren und Snowboarden bietet.

🌱 Frühling (April–Mai) & Herbst (Oktober–November): Unbeständiges Wetter, teilweise noch Schnee in höheren Lagen. Diese Zeit eignet sich perfekt für Usbekistantouren.

## Ist Kirgisistan ein sicher zu bereisendes Land?

Ja. Kirgisistan ist ein sicher und angenehm zu bereisendes Land. Reisende werden sehr gastfreundliche und höflich empfangen. Glücklicherweise gibt es in Kirgisistan sehr wenig Straßenkriminalität. Auf unseren Reisen werden wir dich am ersten Tag für die „kritischen“ Situationen sensibilisieren. Das betrifft die üblichen Hinweise: nächtliche Stadtrundgänge vermeiden, die Wertsachen nicht offen zeigen, teure Uhren, wertvollen Schmuck und ähnliche Wertgegenstände, welche für die Reise nicht unbedingt von Nöten sind am besten zu Hause lassen.

## ♥ Anforderungen

Die Reise ist eine einfache Enduro-Tour, die überwiegend abseits asphaltierter Straßen verläuft. Sie führt über abwechslungsreiche Schotterpisten und Wiesenwege. An einem Tag müssen auch kleinere Flussläufe durchquert werden, was wir jedoch gemeinsam meistern werden. Anspruchsvollere Abschnitte umfassen ausgewaschene Fahrspuren und eine Passüberquerung mit losem Geröll. Besonders steile Auf- oder Abfahrten sowie ausgesetzte Streckenabschnitte entlang tiefer Abgründe sind bei dieser Tour nicht zu erwarten.

An den flexibel gestaltbaren Tagen in Yeti Oguz Say und Tash Rabat können in Absprache mit dem Guide während der Exkursionen auch anspruchsvollere Teilstrecken gewählt werden.

Vorausgesetzt wird eine solide Enduro- bzw. Motorradreise-Erfahrung. Das Fahren auf unbefestigten Wegen jeglicher Art sollte für Dich keine Herausforderung darstellen. Die Tour ist so konzipiert, dass jede Etappe auch bei gemütlichem Tempo und Fotostopps problemlos im Hellen abgeschlossen werden kann. Sollte es unterwegs zu einer technischen Panne kommen, die nicht sofort behoben werden kann, steht ein Ersatzmotorrad zur Verfügung.

## ☀ Klima

Kirgistan ist von einem trockenen Kontinentalklima geprägt, das mit starken Temperaturschwankungen einhergeht. Im Sommer können die Temperaturen im Süden des Landes bis zu 45 °C erreichen, während sie im Winter in den tiefer gelegenen Regionen oft unter -10 °C fallen. Die Monate Juli bis September zeichnen sich durch viel Sonnenschein aus – mit durchschnittlich 250 Sonnentagen im Jahr gehört Kirgistan zu den sonnigsten Ländern der Region. In dieser Zeit liegen die Tagestemperaturen bei etwa 35 °C in Bischkek, 30 °C am Issyk-Kul-See und angenehmen 15 °C am Son-Kul-See. Besonders im Hochgebirge kühlt es nachts stark ab, und auch im Sommer können die Temperaturen bis zum Gefrierpunkt sinken. Das Klima eignet sich gut für Abenteuerreisen, verlangt jedoch eine sorgfältige Planung, besonders im Hinblick auf die richtige Ausrüstung für heiße Tage und kalte Nächte.

## 🏠 Übernachtungen und Einzelzimmerzuschlag

Wir übernachten in festen Unterkünften, Jurtencamps sowie eine Nacht in der Wildnis im Zelt. Die Unterkünfte sind liebevoll gestaltet, authentisch und wir werden die kirgisische Gastfreundschaft erleben. Bei der Zeltnacht kümmern wir uns um einen gewissen Camping-Komfort: jeder bekommt sein eigenes Zelt mit bequemer Isomatte. Außerdem gibt es ein Gemeinschaftszelt, Dusch- und Toilettenzelt. Ihr müsst nur Euer Schlafsack mitbringen. Der **Einzelzimmerzuschlag** bezieht sich auf die Übernachtung in den Hotels in Bischkek und Naryn sowie in der Lodge und im Gästehaus in Kyzyl Oy. In den Jurten am Son Kul, Tash Rabat, Kol Suu und Bel Tam sind wir in Gruppen von maximal 4 Personen pro Jurte untergebracht. Die Jurten stehen nicht zur Einzelnutzung zur Verfügung.

## 📍 Reiseablauf

Je nach Witterungsbedingungen kann es vorkommen, dass einzelne Streckenabschnitte nicht befahrbar sind. In solchen Fällen kann es zu Änderungen im Programm- und Streckenablauf kommen. Bei extremen Wetterlagen, wie beispielsweise starken Regenfällen oder Schneefällen, könnten Passüberquerungen unmöglich werden, wodurch größere Umwege notwendig sein könnten. Das beschriebene Programm stellt die optimale Variante dar und wird, sofern die Bedingungen es zulassen, wie geplant umgesetzt.

## 🇰🇬 Einreise / Visum

Für die Einreise nach Kirgistan benötigen Bürger aus der EU und der Schweiz kein Visum. Diese Regelung trifft für zahlreiche weitere Staaten zu.

Zur Einreise wird ein gültiger Reisepass benötigt, der mindestens 6 Monate über das Ausreisedatum gültig sein muss.

## \* Impfungen und Gesundheitsvorsorge

Für die Einreise nach Kirgistan gibt es keine verpflichtenden Impfungen. Es ist jedoch wichtig, dass Deine Standardimpfungen gegen Tetanus, Diphtherie und Polio auf dem aktuellen Stand sind. Zusätzlich empfehlen wir Dir, über Impfungen gegen Hepatitis A nachzudenken. Bei längeren Aufenthalten oder bestimmten Aktivitäten könnten auch Impfungen gegen Hepatitis B und Tollwut sinnvoll sein. Besprich dies am besten mit Deinem Arzt oder einem Tropenmediziner.

- Centrum für Reisemedizin: [crm.de](http://crm.de)
- Robert Koch Institut: [rki.de](http://rki.de)

Diese Seiten ersetzen natürlich keinen Arztbesuch. Plane genügend Zeit ein und kontaktiere Deinen Arzt idealerweise schon einige Monate vor der Reise, um einen Impfplan zu erstellen.

## 📖 Literatur und Karten

Kirgistan: Zu den Gipfeln von Tien-Schan und Pamir (Trescher-Reihe Reisen) 2018 5. Auflage, Dagmar Schreiber (Autor), Thomas Flechtner (Autor)

# Termine & Verfügbarkeit

KIRGISTAN / ENDURO

Beginn Sonntag **29 Juni**



Ende Freitag **11 Juli**

Ausgebucht

Jetzt buchen

Beginn Montag **14 Juli**



Ende Samstag **26 Juli**

Ausgebucht

Jetzt buchen

Beginn Montag **11 Aug.**



Ende Samstag **23 Aug.**

Buchbar, garantiert

Jetzt buchen

Beginn Montag **25 Aug.**



Ende Samstag **6 Sept.**

Buchbar, garantiert

Jetzt buchen